



**LEI N. 1.102, DE 18 DE MARÇO DE 2014**

Regulamenta a utilização e a fiscalização dos veículos motorizados empregados no serviço de motofrete, e dá outras providências.

Autor: José Mauro Dedemo Orlandini –  
Prefeito do Município

**JOSÉ MAURO DEDEMO ORLANDINI**, Prefeito do Município de Bertioga:

Faço saber que o Poder Legislativo Municipal aprovou em 2ª Discussão e Redação Final na 5ª Sessão Ordinária, realizada no dia 11 de março de 2014, e que sanciono e promulgo a seguinte Lei:

**Art. 1º** O serviço de Moto-Frete no Município de Bertioga reger-se-á pelas disposições estabelecidas na presente Lei e nos termos das Leis Federais 12.009/2009 e 9.503/1997.

**Art. 2º** Os interessados em explorar a atividade de Moto-Frete, deverão apresentar os seguintes documentos à Prefeitura do Município de Bertioga:

I – requerimento dirigido ao Prefeito do Município solicitando Alvará de Licença;

II – cópia simples acompanhada dos originais da Carteira Nacional de Habilitação – CNH e do Comprovante de Registro de Licenciamento do Veículo – CRLV;

III – comprovação de residência no Município;

IV – atestado de antecedentes criminais;

V – certidão negativa fornecida pelo Cartório Distribuidor local;

VI – declaração de que está ciente do teor da presente Lei e das normas relativas ao serviço;

VII – 02 (duas) fotos 3x4, e

VIII – apresentação do veículo junto a Diretoria de Trânsito e Transporte – DTT, para vistoria.

**Art. 3º** O Alvará será expedido após o cumprimento de todas às exigências legais estabelecidas nesta Lei.



*Prefeitura do Município de Bertioga*  
Estado de São Paulo  
*Estância Balneária*

**Parágrafo único.** O veículo que estiver executando o serviço de moto-frete no Município sem o respectivo alvará de licença, será recolhido ao Pátio Municipal e somente será liberado após a regularização do veículo.

**Art. 4º** O Alvará de Licença será sempre concedido a Título Precário, competindo à Administração Municipal, através da DTT, limitar o número de veículos necessários à prestação do serviço.

**Parágrafo único.** A entrega do Alvará de Licença obedecerá à ordem numérica do Protocolo de Recebimento do requerimento de que trata o inciso I, do artigo 2º.

**Art. 5º** Para os efeitos desta Lei considerar-se-á Motociclista Autônomo, aquele que dirigir pessoalmente o veículo de sua propriedade.

**§ 1º** Será considerado Motociclista Empregado, aquele que dirigir veículos de terceiros.

**§ 2º** Será permitido ao motociclista autônomo, a inscrição de no máximo 01 (um) veículo para o serviço objeto da presente Lei.

**§ 3º** Mediante autorização da Prefeitura do Município de Bertioga, 02 (dois) ou mais permissionários poderão constituir sociedade para exploração do serviço de Moto-Frete, transferindo-se os Alvarás para o nome da empresa.

**§ 4º** Para os efeitos do parágrafo anterior será exigida, além da documentação elencada no artigo 2º desta Lei, o Contrato Social da empresa que ficará sujeita a este ordenamento legal.

**Art. 6º** Os veículos a serem cadastrados nos serviços de Moto-Frete, não poderão ter mais de 08 (oito) anos de fabricação e deverão obedecer rigorosamente as normas de segurança estabelecidas pelo Conselho Nacional de Trânsito – CONTRAN.

**§ 1º** Sempre que for constatada conservação inadequada do veículo cadastrado, a DTT retirará o mesmo de circulação, estipulando um prazo para que as irregularidades sejam sanadas, sem prejuízo da aplicação da Multa.

**§ 2º** Decorrido o prazo estipulado, o veículo só será autorizado a circular novamente, após vistoria da DTT.

**Art. 7º** Os motoristas cadastrados na DTT receberão um Cartão de Identificação numerado, e com a chapa do veículo, o qual deverá ser apresentado à Fiscalização Municipal sempre que solicitado.



*Prefeitura do Município de Bertioga*  
Estado de São Paulo  
*Estância Balneária*

**Parágrafo único.** A não apresentação do Cartão de Identificação e do Alvará de Licença à Fiscalização Municipal, acarretará, além da Multa, no recolhimento do veículo ao Pátio Municipal.

**Art. 8º** Será aplicada ao Permissionário, multa de 50 (cinquenta) UFIB nos seguintes casos:

I – deixar de atender as normas estabelecidas, ou reclamações devidamente registradas por atrasos na entrega de mercadorias;

II – colocar em serviço o veículo em estado de conservação inadequado;

III – cobrar tarifa acima do valor-limite permitido;

IV – deixar de apresentar o Cartão de Identificação e o Alvará de Licença à fiscalização municipal.

**Parágrafo único.** Aplicar-se-á as regras do inciso I, resguardado ao permissionário o direito da ampla defesa e do contraditório.

**Art. 9º** O serviço de Moto-Frete clandestino será punido com multa de 300 (trezentas) UFIB, além da apreensão do veículo e recolhimento ao Pátio Municipal.

**Parágrafo único.** Em caso de reincidência as multas serão cobradas em dobro.

**Art. 10.** A tarifa a ser cobrada reger-se-á pela livre negociação entre as partes, obedecidas as regras do Código de Defesa do Consumidor.

I – o permissionário fica obrigado a fornecer no ato da cobrança da tarifa a competente Nota Fiscal de Serviço, na qual deverá constar a descrição;

II – não será permitida a cobrança de tarifa nos casos de serviço não realizado;

III – a tarifa a ser cobrada compreende-se ao itinerário entre a partida e a entrega da mercadoria.

**Art. 11.** Eventuais reclamações, contra qualquer transgressão da presente Lei, deverão ser encaminhadas à DTT para que sejam tomadas as medidas cabíveis.



*Prefeitura do Município de Bertioga*  
Estado de São Paulo  
*Estância Balneária*

I – as infrações cometidas serão punidas com advertência, suspensão das atividades por prazo não superior a 15 (quinze) dias ou cassação do Alvará de Licença, de acordo com a gravidade, pela DTT e pela Seção de Fiscalização, sempre com a observância e garantia da ampla defesa e o contraditório, sem prejuízo da aplicação da multa;

II – o alvará de Licença e a Carteira de Identificação também serão cassados quando for constatado desvirtuamento da permissão concedida, desrespeito aos critérios do CDC ou qualquer outro motivo relevante, sem que o permissionário tenha direito à indenização a qualquer título.

**Art. 12.** O permissionário deverá renovar a Licença anualmente, apresentando os documentos exigidos no artigo 2º da presente Lei.

**Parágrafo único.** A não renovação no período a ser estabelecido pela Municipalidade será motivo de suspensão do Alvará de Licença concedido durante o ano.

**Art. 13.** O Alvará de Licença é pessoal e intransferível, devendo o permissionário comunicar à DTT quando suspender suas atividades.

**Art. 14.** O Alvará de Licença somente será expedido após a assinatura do Termo de Responsabilidade e Compromisso pelo permissionário.

**Art. 15.** Das penalidades aplicadas na presente Lei ou normas expedidas em relação à mesma, caberá recurso ao Prefeito do Município, sem efeito suspensivo dentro do prazo de 10 (dez) dias de sua aplicação.

**Art. 16.** O Poder Executivo Municipal, se necessário regulamentará a presente Lei, no prazo de 30 (trinta) dias após sua publicação.

**Art. 17.** Competirá à DTT, fiscalizar a aplicação da presente Lei e demais normas relativas ao serviço de Moto-Frete.

**Art. 18.** Esta Lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Bertioga, 18 de março de 2014. (PA n. 4040/2010)

**Arq. Urb. José Mauro Dedemo Orlandini**  
**Prefeito do Município**